
Teilegutachten Nr.: 06-00197-CP-FIL-30
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 9020

Seite 1 von 4

30 Neufassung
zum
TEILEGUTACHTEN

Nr.: 06-00197-CP-FIL

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den : Sonderräder und Reifen
Änderungsumfang

vom Typ : SINS 9020

des Herstellers : Delta GmbH
Dorfstraße 8
D – 85235 Unterumbach

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr.: 06-00197-CP-FIL-30
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 9020

Seite 2 von 4

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 0 (Übersicht) und fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

Hersteller:	Delta 4x4 GmbH (D)	
Art:	Einteiliges Leichtmetallrad mit asymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Typ:	SINS 9020	
Kennz. u. Ausf.:	S1 20, delta 4x4	
Radgröße:	9 J x 20 H2	
Kennzeichnung:	Außenseite	Innenseite
Herstellerzeichen	-	delta 4x4
Radgröße	-	9 J x 20 H2
Lochkreis	(s.U.)	-
Mittenloch	(s.U.)	-
Einpreßtiefe	(s.U.)	-
Herstellercode	D (delta)	-
Herstelldatum	WW (Woche) JJ (Jahr)	-
Ausführung	(s.U.)	-
Anzugsmoment:	120 Nm (M 12) bzw. 150 Nm (M 14)	
Ventile:	Metallschraubventile oder Gummiventile nach DIN 7780 / 7779	
Radprüfung:	TÜV Pfalz, Bestätigungen vom 01.12.2010 und 07.07.2011	

lfd. Nr.:	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	Lochkreis [mm] / -zahl	Mittenloch [mm]	Einpreßtiefe [mm]	zul. Radlast [kg]	zul. Abrollumfang [mm]
1.	5E1	S1 20, delta 4x4	ohne	108/5	72,6	40	750	2400
16.	5E1	S1 20, delta 4x4	ohne	108/5	63,4	45	900	2400
2.	5B1	S1 20, delta 4x4	ohne	112/5	66,5	55	900	2400
3.	5C1E	S1 20, delta 4x4	ohne	114,3/5	67,1	20	800	2400
4.	5D1E	S1 20, delta 4x4	ohne	114,3/5	67,1	40	900	2400
26.	5D1F	S1 20, delta 4x4	ohne	114,3/5	66,1	40	900	2400
32	5D1D	S1 20, delta 4x4	ohne	114,3/5	66,1	37	900	2400
20.	5C2E	S1 20, delta 4x4	ohne	114,3/5	67,1	35	900	2400
22.	5C2E	S1 20, delta 4x4	ohne	114,3/5	71,6	35	900	2400
5.	5N1	S1 20, delta 4x4	ohne	115/5	71,6	35	800	2400
6.	5N1	S1 20, delta 4x4	ohne	115/5	70,3	45	900	2400
7.	5G3	S1 20, delta 4x4	ohne	120/5	72,6	40	925	2400
21.	5G1X	S1 20, delta 4x4	ohne	120/5	74,1	40	925	2400
8.	5G1	S1 20, delta 4x4	ohne	120/5	72,6	42,5	930	2550
9.	5G2	S1 20, delta 4x4	ohne	120/5	72,6	48	925	2400
10.	5X1	S1 20, delta 4x4	ohne	127/5	71,6	40	800	2400
27.	5X1	S1 20, delta 4x4	ohne	127/5	71,6	30	750	2400

Teilegutachten Nr.: 06-00197-CP-FIL-30
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 9020

Seite 3 von 4

lfd. Nr.:	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	Lochkreis [mm] / -zahl	Mittenloch [mm]	Einpreßtiefe [mm]	zul. Radlast [kg]	zul. Abrollumfang [mm]
28.	6X1	S1 20, delta 4x4	ohne	127/6	78,1	40	800	2400
11.	5A1	S1 20, delta 4x4	ohne	130/5	71,6	45	1000	2500
12.	5V1	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/5	95,6	40	800	2400
13.	5F1	S1 20, delta 4x4	ohne	150/5	110,1	35	980	2700
14.	6C	S1 20, delta 4x4	ohne	114,3/6	76	30	1050	2250
14a.	6C	S1 20, delta 4x4	ohne	114,3/6	66,1	30	880	2590
15.	6C	S1 20, delta 4x4	ohne	115/6	70,3	45	800	2400
17.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/6	110,1	0	925	2480
18.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/6	106,1	5	925	2480
19.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/6	106,1	20	875	2400
23.	6A7E	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/6	106,1	35	950	2550
29.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/6	110,1	25	925	2500
30.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/6	110,1	30	950	2550
33.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/6	106,1	40	1050	2550
34.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	139,7/6	106,1	45	950	2370
24.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	112/5	75,1	33	900	2400
25.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	112/5	66,5	20	800	2400
31.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	127/5	71,6	47,5	1000	2500
35.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	130/6	84,1	50	1200	2280

Ersatzrad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit

Die Kombination mit Fahrzeugtieferlegungen wurde nicht geprüft. Dies muss gegebenenfalls gesondert begutachtet werden.

IV. Hinweise und Auflagen

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 08/2008) werden erfüllt.

Teilegutachten Nr.: 06-00197-CP-FIL-30
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 9020

Seite 4 von 4

VI. Anlagen

Anlage 0: Verwendungsbereich
Fahrzeugspezifische Anlagen

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller Delta GmbH hat den Nachweis erbracht (Registrier - Nr. 49020221004 / TÜV Rheinland) daß er ein Qualitätsmanagement-System gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

München, den 14. 08. 2012

AM-HZBW-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025



Dipl. Ing. Schwarz



Anlage 0 Zu Teilgutachten Nr.: 06-00197-CP-FIL-30
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 9020

Seite 1 von 2

1. Auflistung des Verwendungsbereichs: (Stand 08/12)

Anlage AUDI 01	vom 14.08.2012
Anlage AUDI 02	vom 14.08.2012
Anlage BMW 01	vom 14.08.2012
Anlage BMW 02	vom 14.08.2012
Anlage Dodge 01	vom 14.08.2012
Anlage FORD 01	vom 14.08.2012
Anlage FORD 02	vom 14.08.2012
Anlage FORD 03	vom 14.08.2012
Anlage FORD 04	vom 14.08.2012
Anlage FORD 05	vom 14.08.2012
Anlage FORD 06	vom 14.08.2012
Anlage GMC 01	vom 14.08.2012
Anlage GMC 02	vom 14.08.2012
Anlage GMC 03	vom 14.08.2012
Anlage GMC 04	vom 14.08.2012
Anlage GMC 05	vom 14.08.2012
Anlage GMC 06	vom 14.08.2012
Anlage GMC 07	vom 14.08.2012
Anlage HONDA 01	vom 14.08.2012
Anlage HYUNDAI 01	vom 14.08.2012
Anlage ISUZU 01	vom 14.08.2012
Anlage Jaguar 01	vom 14.08.2012
Anlage JEEP 01	vom 14.08.2012
Anlage JEEP 02	vom 14.08.2012
Anlage JEEP 03	vom 14.08.2012
Anlage JEEP 04	vom 14.08.2012
Anlage JEEP 05	vom 14.08.2012
Anlage JEEP 06	vom 14.08.2012
Anlage JEEP 07	vom 14.08.2012
Anlage JEEP 08	vom 14.08.2012
Anlage KIA 01	vom 14.08.2012
Anlage Mazda 01	vom 14.08.2012
Anlage Mercedes 01	vom 14.08.2012
Anlage Mercedes 02	vom 14.08.2012
Anlage Mercedes 03	vom 14.08.2012
Anlage MMC 01	vom 14.08.2012
Anlage MMC 02	vom 14.08.2012
Anlage MMC 03	vom 14.08.2012
Anlage MMC 04	vom 14.08.2012
Anlage MMC 05	vom 14.08.2012
Anlage NISSAN 01	vom 14.08.2012
Anlage NISSAN 02	vom 14.08.2012
Anlage NISSAN 03	vom 14.08.2012
Anlage NISSAN 04	vom 14.08.2012
Anlage NISSAN 05	vom 14.08.2012
Anlage PORSCHE 01	vom 14.08.2012



Anlage 0 Zu Teilegutachten Nr.: 06-00197-CP-FIL-30
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 9020

Seite 2 von 2

Fortsetzung zu

1. Auflistung des Verwendungsbereichs: (Stand 08/12)

Anlage ROVER 01	vom 14.08.2012
Anlage ROVER 02	vom 14.08.2012
Anlage ROVER 03	vom 14.08.2012
Anlage ROVER 04	vom 14.08.2012
Anlage ROVER 05	vom 14.08.2012
Anlage ROVER 06	vom 14.08.2012
Anlage Ssangyong 01	vom 14.08.2012
Anlage TOYOTA 01	vom 14.08.2012
Anlage TOYOTA 02	vom 14.08.2012
Anlage TOYOTA 03	vom 14.08.2012
Anlage TOYOTA 04	vom 14.08.2012
Anlage TOYOTA 05	vom 14.08.2012
Anlage TOYOTA 06	vom 14.08.2012
Anlage TOYOTA 07	vom 14.08.2012
Anlage TOYOTA 08	vom 14.08.2012
Anlage Volvo 01	vom 14.08.2012
Anlage Volvo 02	vom 14.08.2012
Anlage Volvo 03	vom 14.08.2012
Anlage Volvo 04	vom 14.08.2012
Anlage VW 01	vom 14.08.2012
Anlage VW 02	vom 14.08.2012
Anlage VW 03	vom 14.08.2012
Anlage VW 04	vom 14.08.2012
Anlage VW 05	vom 14.08.2012
Anlage VW 06	vom 14.08.2012

München, den 14. 08. 2012

AM-HZBW-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025


Dipl. Ing. Schwarz



1. Verwendungsbereich:

Hersteller:	Typ:	Bezeichnung:	Gen - Nr.:
Daimler AG (D)	906 AC 30 906 AC 35 906 AC 35 / 4x4 906 JC 35 906 OK 30 906 OK 35 906 KA 30 906 KA 35 906 OK 35 / 4x4 906 KA 35 / 4x4	Sprinter	e1*2001/116*0353*-- e1*2001/116*0354*-- e1*2001/116*0424*-- e1*2001/116*0425*-- L 763 L 764 L 765 L 766 L 969 L 970
Daimler AG (D)	906 AC 35 G 906 BB 30 906 BA 30 906 CA 35 U 906 BA 35 906 BB 35 906 BB 35/4x4 906 BA 35/4x4 906 BB 35 G 906 BA 35 G	Sprinter	e1*2007/46*0569*-- e1*2007/46*0279*-- e1*2007/46*0280*-- e1*2007/46*0891*-- e1*2007/46*0300*-- e1*2007/46*0301*-- e1*2007/46*0305*-- e1*2007/46*0309*-- e1*2007/46*0556*-- e1*2007/46*0557*--
Volkswagen AG(D)	2EC1 2EC2 2FJE1 2FJE2 2EKE1 2EKE2 2FJZ	Crafter	e1*2001/116*0355*-- e1*2001/116*0356*-- L 767 L 768 L 769 L 770 L 846
Volkswagen AG(D)	2EKE2 2EKE1 2EKE2 2EKZ 2FJE1 2FJE2 2FJZ	Crafter	e1*2007/46*0516*-- e1*2007/46*0513*-- e1*2007/46*0514*-- e1*2007/46*0518*-- e1*2007/46*0521*-- e1*2007/46*0522*-- e1*2007/46*0524*--

Einschränkung zum Verwendungsbereich:

Nur zulässig für Fahrzeuge mit einer maximalen Achslast von max. 2400 kg und Fahrzeuge mit Einzelbereifung an allen Achsen, gegebenenfalls ist eine Achslastbegrenzung an Achse 2 erforderlich. Eine Achslastbegrenzung an Achse 1 ist nicht vorgesehen !

Auch möglich an Fahrzeugen mit Sonderaufbau, die auf o.g. Fahrzeugen basieren. Falls diese Fahrzeuge eine abweichende Genehmigung der 2ten oder 3ten Stufe haben, ist hierfür eine Begutachtung eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr einer amtlichen Prüfstelle erforderlich.

Anlage Mercedes 03	zum Teilegutachten Nr.: 06-00197-CP-FIL-**	(Stand 08/12)
Hersteller:	Delta 4x4 GmbH	
Typ:	SINS 9020	Seite 2 von 3

2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

	Auflagen und Hinweise (siehe Punkt 3.)
255/45 R 20 – 105 *)	1), 2), 3), 4), 5b), 6)
265/45 R 20 – 108 *)	1), 2), 3), 4), 5d), 6)
275/35 R 20 – 102 *)	1), 2), 3), 5a), 6)
275/40 R 20 – 106 *)	1), 2), 3), 4), 5c), 6)

3. Auflagen und Hinweise:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlichen Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen.
Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).
- 2) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 3) An den Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 4) Wegen des veränderten Abrollumfangs gegenüber der serienmäßigen Bereifung ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist.
- 5a) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig bis zu einer Achslast von maximal 1700kg. Ggf. muss die Hinterachslast auf diesen Wert begrenzt werden.
- 5b) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig bis zu einer Achslast von maximal 1850kg. Ggf. muss die Hinterachslast auf diesen Wert begrenzt werden.

Anlage Mercedes 03	zum Teilegutachten Nr.: 06-00197-CP-FIL-**	(Stand 08/12)
Hersteller:	Delta 4x4 GmbH	
Typ:	SINS 9020	Seite 3 von 3

Fortsetzung zu

3. Auflagen und Hinweise:

- 5c) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig bis zu einer Achslast von maximal 1900kg. Ggf. muss die Hinterachslast auf diesen Wert begrenzt werden.
- 5d) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig bis zu einer Achslast von maximal 2000kg. Ggf. muss die Hinterachslast auf diesen Wert begrenzt werden.
- 6) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse zulässig:

lfd. Nr.:	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	Lochkreis [mm] / -zahl	Mittenloch [mm]	Einpreßtiefe [mm]	zul. Radlast [kg]	zul. Abrollumfang [mm]
35.	-	S1 20, delta 4x4	ohne	130/6	84,2	50	1200	2280
Radbefestigung:		Serienmäßige Radschrauben M 14 x 1,5 x 33 mm, Kugelbund Ø 28 mm						
Anzugsmoment:		180 Nm						

4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Anlage Mercedes 03 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten 06-00197-CP-FIL-**

München, den 14. 08. 2012

AM-HZBW/FIL-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025


Dipl. Ing. Schwarz

